



COMPATTATORE MONOPALA MOD. SCM



Il compattatore Monopala è particolarmente indicato per il travaso da veicoli satelliti o per compattare materiali estremamente voluminosi.

Il sistema di compattazione con monopala articolata, caratterizzato dalla limitata altezza da terra della bocca di carico, semplifica lo scarico ed il travaso dei veicoli adibiti alla raccolta rifiuti.

Il contenitore, di forma troncoconica, è realizzato con gli angoli arrotondati, per favorire lo scarico, per ribaltamento dei materiali, mentre le cerniere di rinforzo presso-piegate garantiscono un'adeguata resistenza e durata nel tempo. Il portellone posteriore è fornito ad apertura laterale (standard) o basculante ad apertura idraulica, entrambi dotati di guarnizione di tenuta.

Il gruppo pressore, composto da una slitta montata su una pala oscillante, è costruito in materiale antiusura ed è in grado di esercitare una forza di spinta pari a 46 ton.

Altri elementi strutturali del compattatore sono: gancio di sollevamento anteriore di tipo abbattibile, cancelli anteriori alla bocca di carico con finecorsa di sicurezza, rulli di scorrimento anteriori e posteriori, gancio supplementare di sollevamento posteriore, staffe dentate all'interno della cassa per il mantenimento dei rifiuti all'interno della stessa durante la compattazione.

Il funzionamento standard, di tipo elettroidraulico, è garantito da un motore elettrico asincrono a 4 poli 380V da 7.5 KW (10 HP) a 1450 giri/min ed è disponibile anche la versione con motore monocilindrico a ciclo diesel da 15 Hp (SCMD).

Le funzioni della macchina, gestite dal **quadro elettrico digitale** mediante un'apparecchiatura elettronica a logica programmabile (PLC) con **visualizzatore comandi**, comprendono inoltre: invertitore di fase automatico, innesto chiave, pulsanti d'emergenza, predisposizione comando a distanza, manometro esterno per controllo pressioni, spina di corrente industriale con cavo a norma per l'alimentazione. I cicli di compattazione realizzabili sono: manuale o automatico (singolo o multiplo), completamente configurabili a bordo macchina.

Verniciatura nel colore richiesto, previo doppio strato di antiruggine.



Modelli SCM		17	19	21	23	25
Massa	(Kg)	4600	4800	5000	5100	5200
Lunghezza	(mm)	5400	5800	6200	6600	7200
Larghezza Esterna	(mm)	2550				
Altezza max	(mm)	2600				
Larghezza bocca di carico	(mm)	2380				
Altezza bocca di carico	(mm)	1200 (1400 con sponda)				
Profondità bocca	(mm)	1600				
Capacità bocca = volume compattato ogni ciclo	(m ³)	2,8				
Volume tramoggia di carico	(m ³)	6,5				
SPECIFICHE TECNICHE COMUNI A TUTTI I MODELLI						
Capacità serbatoio olio	(l)	110				
Numero cilindri		4				
Potenza Motore	(Kw)	5,5 - 7,5 (standard) - 9 - 11				
Potenza Motore Diesel (optional)	(Kw)	11 (monocilindrico)				
Tempo ciclo completo a vuoto	(s)	35				
Forza di spinta	(Ton)	46				
	(KN)	458				
Pressione max di esercizio	(bar)	200				
Rumorosità (mot. elettrico)	(dBa)	76,4				

Caratteristiche tecniche e costruttive possono essere soggette a modifiche senza obbligo di preavviso.

Il compattatore è realizzato secondo quanto previsto dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE. Impianto e quadro elettrico sono a norma CEI con protezione IP55 e sono state predisposte sicurezze, attive e passive, come da norme (UNI EN ISO) attualmente vigenti.



9_SCM-10-2011